

FAG

KOLESNI LEŽAJI

MO^{MA}

Potreba po zanesljivih kolesnih ležajih, ki bi brez vzdrževanja delovali kar se da dolgo in pri tem povzročali čim manj trenja, hrupa in tresljajev je starejša od avtomobilov. Število mest, kjer so potrebni kvalitetni in vzdržljivi ležaji se je z leti samo še povečevalo.

FAG je najstarejša tovarna krogličnih ležajev na svetu. Prav njen ustanovitelj g. Kuegelfischer je izumitelj postopka industrijske izdelave jeklenih kroglic, ključnega sestavnega dela ležaja. Dolga tradicija povezav z avtomobilsko industrijo in kvaliteta, ki jih uvršča na vodilno mesto pred ostalimi proizvajalci so razlog, da ležaje FAG uporabljajo za prvo vgradnjo praktično vsi nemški proizvajalci avtomobilov in veliko ostalih. Ker se zahteve avtomobilskega industrije precej razlikujejo od

potreb ostalih uporabnikov ležajev, je pred nekaj leti FAG kupil mlado podjetje HK-Autoteile, ki se od tedaj zanje ukvarja z distribucijo ležajev za avtomobilski trg. Med izdelki ki jih ponujajo so goli kolesni ležaji, izredno širok izbor garnitur kolesnih ležajev, ki vključujejo zares vse dele, potrebne pri zamenjavi ležaja, ležaje natezalcev in natezalce jermenov, kot tudi garniture zobatih jermenov.

KOLESNI LEŽAJI

