

MAHLE

ČISTILCI ZRAKA, OLJA, GORIVA IN ZRAKA KABINE

MO-TOMA

Novejši avtomobilski motorji z vedno daljšim servisnim intervalom zahtevajo posebne vrste olj in njim prilagojene filtre. Nove tehnologije visokotlačnega vbrizga goriva delujejo brez težav le, če jih oskrbujemo s popolnoma prečiščenim gorivom.

Kljub razširjenemu mnenju, da so filtri različnih proizvajalcev med seboj enaki, so to le na pogled. Bistveno se razlikujejo predvsem po kakovosti. Uporaba Mahle filtrov zagotavlja dolgotrajno delovanje motorja brez težav z njegovimi vitalnimi deli.

Škoda, ki jo lahko povzroči uporaba nekvalitetnega filtra je lahko nekajdesetkrat večja od vsote, ki smo jo prihranili ob nakupu cenenejšega, pri čemer se moramo zavedati, da sodijo filtri med cenejši potrošni material.

Kvaliteto filtrov zaznajo tudi potniki, saj je zrak v kabini avtomobila opremljenega z Mahle kabinskim filtrom čistejši in prijetnejši. Za še večje udobje priporočamo uporabo filtrov s slojem aktivnega oglja, ki odstrani tudi neprijetne vonjave iz okolja.

Vgradnja Mahle filtra je v skladu z uredbo o skupinskih izjemah popolnoma enakovredna vgradnji originalnega nadomestnega dela. Našim kupcem to omogoča zadovoljiti zahteve vzdrževanja vseh avtomobilov, tako starejših, kot novejših, ki so še v garanciji.

ZRAČNI FILTRI



Zračni filtri in kolektorji tvorijo sesalne sklope, ki zmanjšujejo hrup, izpušne emisije in porabo goriva, obenem pa povečujejo moč in navor motorja.

Za doseg zastavljenih ciljev, mora razvoj celega sistema potekati na enem mestu. Tehnologije prihodnosti temeljijo na rešitvah kot so: kolektorjih s spremenljivim sesanjem, ki izboljšujejo izgorovanje s pomočjo loput za vrtnčenje vsesanega zraka, sesalnih cevi s spremenljivo dolžino ali sistemih, ki povečujejo moč in navor z resonanco.

Vse več voznikov zahteva tudi športen zvok motorja, predvsem pri zmogljivejših vozilih. MAHLE v ta namen razvija posebne generatorje zvoka.

OLJNI FILTRI



Filtrirne elemente eco-type uporabljajo v oljnih filtrih, kjer jih po uporabi zlahka zamenjamo.

Novi, dolgotrajni filtrirni elementi omogočajo daljše servisne intervale. Za doseganje optimalnega oljnega pretoka v sisteme kroženja motornega olja vgrajujejo sodobne sisteme z vgrajenimi ventili in hladilniki.

Dodatno stopnjo integracije predstavlja uvedba novih funkcij, ki ustrezajo specifičnim potrebam posameznega motorja, kot so uvedba tipal in ločevanje uparjenega olja.

FILTRI ZA GORIVO



Dandanašnji so filtri za gorivo bencinskih in dizelskih motorjev prilagojeni daljšim servisnim intervalom in visoki stopnji separacije.

Filtri z vgrajenim sistemom za uravnavanje pritiska se vse bolj uveljavljajo pri bencinskih motorjih. Vgrajujejo jih bodisi znotraj ali zunaj rezervoarja za gorivo.

Dizelska vozila s sodobnimi sistemi vbrizgavanja imajo filtre goriva, ki lahko v enem samem modulu vključujejo funkcijo separacije vode, segrevanja ali celo hlajenja goriva.

FILTRI ZA ZRAK V POTNIŠKEM PROSTORU



Filtri za zrak v potniškem prostoru učinkovito odstranjujejo do 99,5% delcev iz okoliškega zraka, kot so: prah, cvetni prah, trose, saje, delčke gume in podobno.

Z dodatnim ščitom iz aktivnega oglja filtri MAHLE MICRO-STAR® odstranijo celo neprijetne vonje, strupene pline in pršila ter zmanjšujejo prekomerno izpostavljenost ozonu.

